

2023澳洲幸运5开奖数据分析

EMCm7DuGMf9lBRLV

2023澳洲幸运5开奖数据分析压力顶不住了！特斯拉大跌，马斯克真要和特朗普闹掰了

花朵财经观察出品

撰文 | 学研

世界首富马斯克快撑不住了。

当地时间4月22日，特斯拉公布了2025年第一季度财务业绩。面对这份汽车销量大滑坡、营收利润双降的财报，马斯克终于表态，从5月开始，他将减少在DOGE项目上花费的时间，更多地投入到特斯拉的工作中。

同时，马斯克表明了自己的立场，将尽力“敦促”特朗普降低关税。

随着一系列消息的公布，特斯拉股价仿佛坐上了过山车，盘后由涨转跌再转涨，在马斯克提到减少DOGE工作时间后，特斯拉股票进一步走高，目前已涨超5%。

但马斯克并不想彻底辞职，“只要总统希望我这么做，我会继续每周花一两天时间处理政府事务。”显然，马斯克还舍不得放弃花费巨大成本换来的“政府背景”。

现代版“捐官”

中国古代有向国家捐纳钱物换取官职的制度，被称为“捐官”，是封建社会为解决财政困难而设立的合法买官途径。

现在看来，马斯克向美国政府靠拢，何尝不是现代版“捐官”呢？

除了马斯克替特朗普政府干活带来的“声誉受损”，随之而来的还有世界首富真金白银的身家大缩水。

年初至今，特斯拉股价接近腰斩，总市值跌出“万亿美元俱乐部”，导致马斯克身家大缩水。彭博亿万富豪指数显示，截至4月23日，马斯克尽管仍以3010亿美元财富位居全球第一，但相比年初，其个人总资产已经减少1310亿美元。

也就是说，马斯克大约每天要支出9亿美元的“带薪上班”费用。

不仅如此，自从马斯克领导政府效率部以来，合计精简联邦工作人员的人数超10万，导致全美引发了“反马斯克”示威，对特斯拉的汽车业务造成极大冲击。

马斯克帮忙干脏活累活，换来的却是懂王背刺。美国对进口商品加高额关税，特斯拉如果想将中国上海工厂生产的零件运回国，成本直接翻倍。

2025年4月15日凌晨，马斯克X账号发了张图，并配文“原来我捧起来的是只狗”，短时间内引爆全网。结合几天前，特朗普对着镜头公开表示：“马斯克离职？我可不挽留！让他当‘效率部负责人’，只不过是我刚好喜欢他。”众人猜测，马斯克在对特朗普指桑骂槐。

(马斯克X账号内容)

经历了一系列事件，或许这位卖电车、造火箭的商业大佬真的想明白了，他在商业世界呼风唤雨的手段，在政界并不完全适用。

现阶段，突破汽车业务困境，落地AI自动驾驶（FSD）、人形机器人（Optimus）、无人出租车（Cybercab）或许才是马斯克应该做的。

车卖不动，AI疯狂烧钱

特斯拉2025年一季度是近两年来表现最差的季报。总营收193亿美元，同比下跌9%，净利润暴跌71%至4.09亿美元。主要原因是汽车业务（电车、电池、充电桩、自动驾驶FSD、Robotaxi无人驾驶出租车）拖后腿，导致汽车收入同比下降约20%，仅为139.7亿美元。

(特斯拉25年一季度报)

其中，一季度特斯拉全球交付量33.67万，同比减少5万台。主力车型Model 3、Model Y共交付32.4万台，同比减少4.6万台。同时，财报提到ASP（车辆平均售价）下降，尽管没有公布单车售价，但根据129.2亿美元的汽车销售收入和33.67万台交付量计算，特斯拉单车售价大约为3.84万美元，同比下滑约0.14万美元。

准确来说，特斯拉汽车收入下滑其实是主力车型卖不动了，赚的钱少了。

这也是不少投资者最担心的点，特斯拉电车业务“摆烂”得太明显了。除了小众车型Cybertruck外，特斯拉在过去4年中未发布过新车型，所有消费品都有生命周期，吃老本不可能吃一辈子。

卖车生意以外，自动驾驶、无人出租车、机器人三大项目持续烧钱。

一季度研发费用增长至14.1亿美元，同比增加2.6亿美元。研发费用率涨至7.3%，高于传统车企（3%-5%），低于新势力车企（7%-20%）。

造车工厂上线无人驾驶运输车辆、FSD（全自动驾驶）落地中国、Optimus机器人试产线开建，这些项目统统需要持续“烧钱”，进一步压低了特斯拉的毛利率。

特斯拉公司整体毛利率从去年同期的17.4%降至16.3%，汽车业务的毛利率则从上季度的16.6%降到了16.2%，让特斯拉的盈利压力骤增。

好在以储能电池和充电业务表现亮眼，撑住了特斯拉本应更糟心的业绩。

一季度能源生产和存储收入为27.38亿美元，同比增长67%；“服务及其他”业务收入26.4亿美元，同比增长15%，核心是充电业务。

但这两块业务的潜在风险也不小。

特斯拉储能订单的增长大多依赖政府项目和补贴政策，马斯克身份切换或许会给该业务带来极大的不确定因素。

在充电业务受众最广的中国市场，特斯拉已经建了2000多座超充站，但比亚迪、蔚来等竞争对手也在自建充电桩，并且扩张速度极快，势必会摊薄特斯拉的市场份额。

回归主业，继续画饼

因此，特斯拉要想扭转颓势，大概率还得从核心汽车业务的核心市场入手。

特斯拉一季度汽车销量下滑，但在中国市场反而交出了漂亮的成绩。乘联会数据显示，2025年第一季度，特斯拉上海超级工厂交付Model 3和焕新Model Y超17.2万辆，其中国内销量达到13.72万辆，创下自2022年以来的第一季度最高纪录。

更关键的是，特斯拉上海工厂的零部件本地化率已经超过95%，中国市场几乎不受关税政策影响。

有消息称，为了进一步扩张中国市场份额，特斯拉计划在2025年四季度交付7座版Model Y，该车型针对国内市场进行了优化，旨在与理想、问界等品牌争夺追求大空间的家庭用户。

关于外界期待已久的廉价车型Model 2，马斯克在财报会议上特意强调，包括Model 2在内的新车计划仍在按计划推进，预计将于2025年上半年投产。据悉，Model 2车型定价约2.5万美元，是特斯拉应对销量增长危机的利器。

如果说汽车业务是特斯拉的基本盘，那么马斯克持续画饼的AI项目，才是特斯拉下阶段设想的增长主力。

自动驾驶FSD（完全自动驾驶）正处于全球加速落地阶段，这项技术将直接影响特斯拉汽车2025年的销量表现。

今年2月底，采用纯视觉方案且无需本地数据训练的特斯拉FSD（监督版）进入中国市场。这也是特斯拉第一次在北美以外的地方卖FSD，预计今年内还会落地欧洲市场。

无论中国还是欧洲，FSD的合法性和商业化仍具有极大的不确定性。例如中国的监督版并非完整版本，其他地区也可能面临类似问题。特斯拉一季度报未公开FSD的订购率，显然时机还不成熟。

Optimus机器人业务目前还处于工厂的初级应用阶段（如分拣、行走）。马斯克表示，特斯拉计划在2023年于加利福尼亚州的弗里蒙特工厂启动Optimus的试点产线，目标是在2025年底在特斯拉工厂部署数千台机器人，并计划在未来五年内实现年产百万台的目标。

（弗里蒙特工厂的Optimus）

现阶段，Optimus在基础任务和硬件降本上取得进展，但复杂场景能力、量产爬坡仍是障碍，距离规模收入还很遥远。

Cybercab无人出租车同样如此，特斯拉计划今年6月投放10-20台车，如果计划顺利，将在2026年大规模生产。参考国内小马智行、萝卜快跑等无人驾驶企业的发展轨迹，特斯拉目前仍处于筹备阶段。

一句话总结，自动驾驶FSD是最有希望帮助特斯拉走出泥潭的项目，但监管和用户信任是两大障碍；Optimus机器人和Cybercab无人驾驶出租车还处于画饼阶段，能不能顺利走出工厂还不好说。

对此，马斯克AI大饼总结下来就是：自动驾驶+机器人的故事很有想象力，将分别颠覆出行和劳动力市场。

短期内，特斯拉应该指望不上AI项目的反哺了，但如果上述车型能如期上市，乐观估计，特斯拉二季度汽车销量将会稳步复苏。

影响特斯拉复苏的另一关键因素，则是马斯克本人。

美国投行Wedbush的高级股票研究分析师Dan Ives分析认为，马斯克作为削减联邦政府规模和权限的代言人，无形中成为了特朗普政府和政府效率部的政治象征。这惹怒了众多倾向于民主党的消费者，而他们正是美国电动车的主要消费群体。

作为政府的特殊雇员，马斯克只能在白宫任职130天。如果没有特殊情况，马斯克5月底就会彻底卸任，就是不知道离职能否平息消费者的不满。

曾几何时，马斯克左手握着推特热搜的流量密码，右手抓着特斯拉的电池技术，自如地游走在各个名利场。没想到原以为能合作双赢的政府大腿，反而让科技大佬在政治里栽了个大跟头。

回望过去，不知道忙着拯救特斯拉的马斯克，会不会后悔自己当初做的决定。

(文章来源：花朵财经观察)

*本文基于公开资料撰写，仅作信息交流之用，不构成任何投资建议

澳洲十分计划

澳洲幸运10开奖结果分析数据

澳10怎么玩赢钱?天天输

澳洲幸运10开奖官网开奖查询

澳洲10全天人工一期计划

快三大小单双回血技巧

pk10掌赢专家

澳洲幸运10赢钱计划

澳洲幸运8大数据分析软件

6码345678不死规律图片

澳洲幸运5全国开奖官网

众赢国际版免费计划软件下载安装

赌单双稳赢3种方法

导师一对一带计划赚钱

极速赛车1天赚1000方法

澳洲幸运10稳赢打法

助赢计划永久免费版

168澳洲10官网历史开奖记录

飞艇pk10一天稳赚5000